

Zadanie pre cyklistické
prepojenie
Čutkovská – Klačno -
Mostová



Čutkovská

Klačno

Hrabovská cesta

Makovického

Mostová

Cieľ

- Cieľom riešenia je zvýšenie štandardu existujúcich cestných komunikácií pre pohyb cyklistov a chodcov
- Návrh využíva existujúce parametre cestnej siete a zvyšuje ich mieru využitia aj pre udržateľné módy dopravy
- Riešenia sa týkajú predovšetkým usporiadania dopravného priestoru, zmeny organizácie dopravy a to predovšetkým uplatnením prvkov upokojenia dopravy
- Prepracovanie návrhu do podoby plnohodnotného projektu môže mestu Ružomberok pomôcť získať na tento projekt zdroje z Plánu obnovy a odolnosti

Opis

- Celý úsek je vedený po miestnych komunikáciách
- Celková dĺžka celku: 3 210 m
- Časti:
 - A: Čutkovská – Hrabovská (1 370 m)
 - B: Hrabovská – Makovického (1 320 m)
 - C: Makovického – Mostová (350 m)
 - *D: vetva Hýroša (170m)*

Riešenie

- Doplnenie ochranných pruhov pre cyklistov v šírke 1,5m
 - Prevedenie: červený asfalt/ alternatívne farba (trvácna 5 rokov)
- Modifikácia okružných križovatiek a ich doplnenie
- Zníženie maximálnej povolenej rýchlosti na 30/40 km/h
- Zvýšenie bezpečnosti v prevedení priechodov pre chodcov
- Komplexná bezbariérovosť pre pohyb peších

Profily

1. Okružná križovatka Čutkovská
2. Klačno západ
3. Klačno škola
4. Klačno zastávky
5. Klačno
6. Klačno východ
7. Klačno východ 2
8. Okružná križovatka Hrabovská cesta
9. Makovického
10. Mostová

1. Okružná križovatka Čutkovská



Prevedenie ostrovčekov: lepené obrubníky

Prstenec: žlté disky, prípadne pojazdný prstenec z dlažby, polomer 2 – 2,25 m

2. Klačno západ

Klačno

13 m width (0.3 m room) 27,000 people/hr Trnava, Slovensko



CYK: 1,5m

Odstup + obrubník: 1,00m

Parkovací pás: 2,20m

IAD: 3+3m

Odstup + obrubní: 0,5m

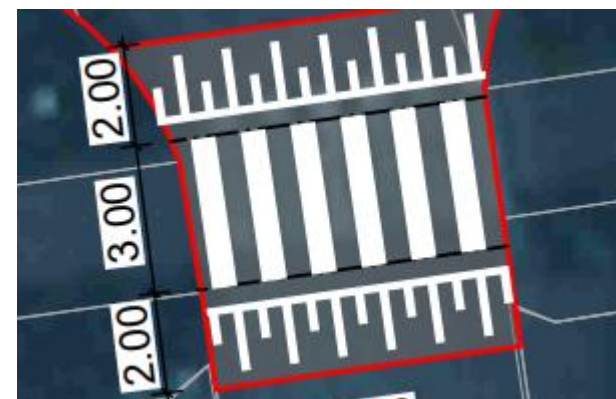
CYK: 1,5m

3. Klačno škola



Najväčšia prípustná dĺžka priechodu pre chodcov je 8 metrov

Návrh: vyvýšený priechod bude fungovať ako prvok upokojuvania dopravy a zároveň umožní bezbariérový prechod pre peších. Napojiť na komunikáciu zo sídliska a tú pomocou 3 ks stĺpikov zaslepiť. Cyklistické pruhy povedú po okrajoch jazdných pruhov, parkovací pás bude ukončený aspoň 5 metrov pred priechodom, pričom parkovanie v páse bude obmedzené stĺpikmi osadenými 0,5 metra od okraja pruhu



4. Klačno zastávky



Zastávka v opačnom smere:
prerušenie CYK pruhu v priestore
zastávky (zastávky podľa aktuálnych
TP + VL)

Návrh A

Zrušenie zastávkovej
niky, vedenie CYK
nasledovne:



5. Klačno



Návrh B

Ponechanie
zastávkovej niky,
cyklistické pruhy
budú v priestore
zastávky prerušené

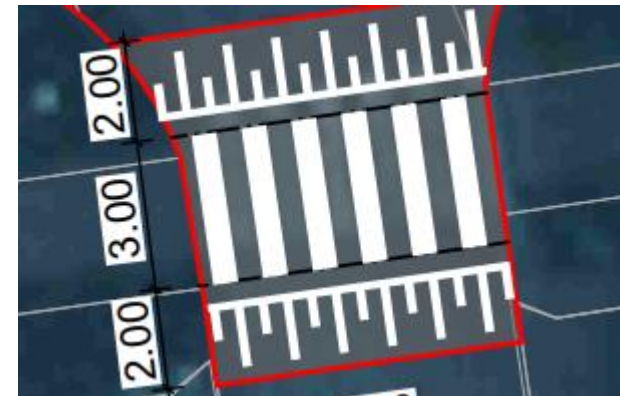


5. Klačno



Najväčšia prípustná dĺžka priechodu pre chodcov je 8 metrov

Vyvýšený priechod umožní bezbariérový pohyb medzi chodníkmi na oboch stranách cesty a zároveň upokojí dopravu. Riešiť podobne ako na profile 2.



7. Klačno východ



CYK: 1,5m

Odstup + obrubník: 1,00m

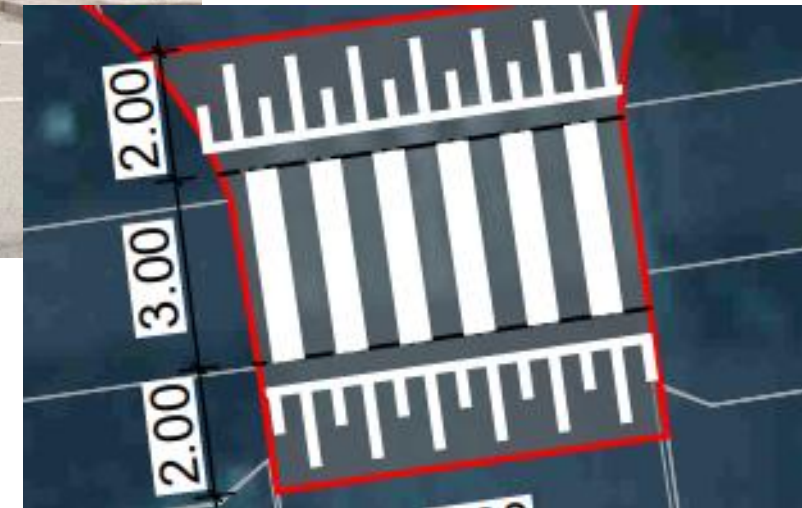
Parkovací pás: 2,20m

IAD: 3+3m

Odstup + obrubní: 0,5m

CYK: 1,5m

7. Klačno východ



Vyvýšený priechod umožní bezbariérový pohyb medzi chodníkmi na oboch stranách cesty a zároveň upokojí dopravu. Riešiť podobne ako na profile 2.

7. Klačno východ 2



8. Okružná križovatka Hrabovská cesta

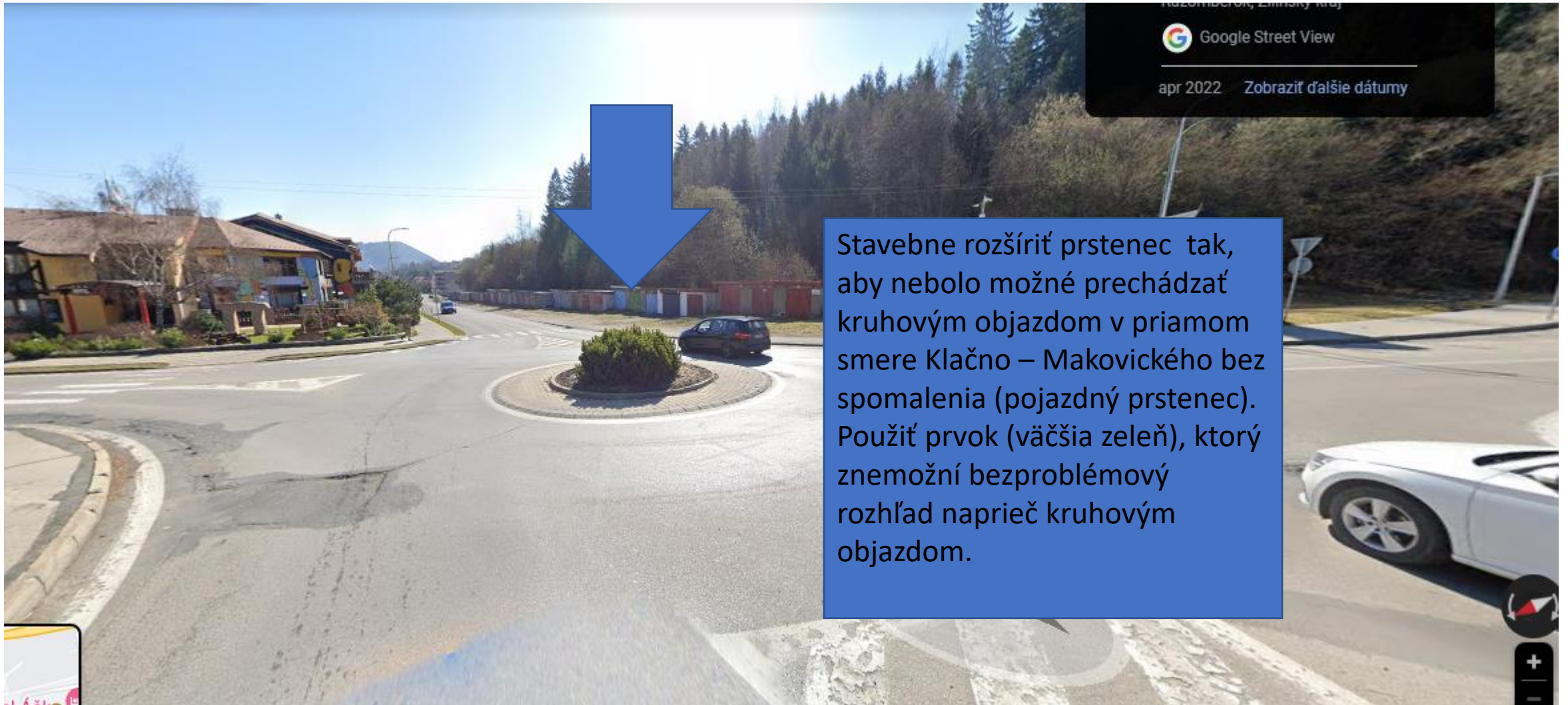


Pomocou stĺpikov zriadiť chodník do nehnuteľnosti po ľavej strane (červená strecha), zúžiť vjazd do zóny vľavo na minimum (smetiarske vozidlo)

8. Okružná križovatka Hrabovská cesta



8. Okružná križovatka Hrabovská cesta

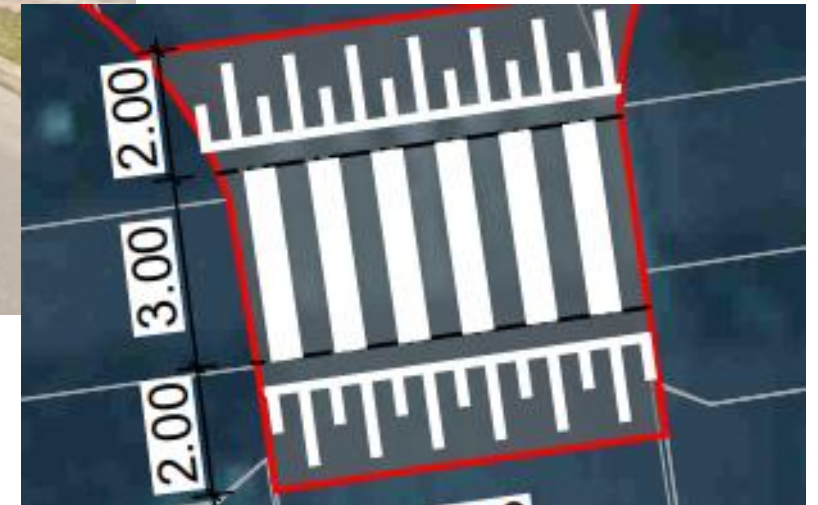


Stavebne rozšíriť prstenec tak, aby nebolo možné prechádzať kruhovým objazdom v priamom smere Klačno – Makovického bez spomalenia (pojazdny prstenec). Použiť prvok (väčšia zeleň), ktorý znemožní bezproblémový rozhľad naprieč kruhovým objazdom.

8. Okružná križovatka Hrabovská cesta



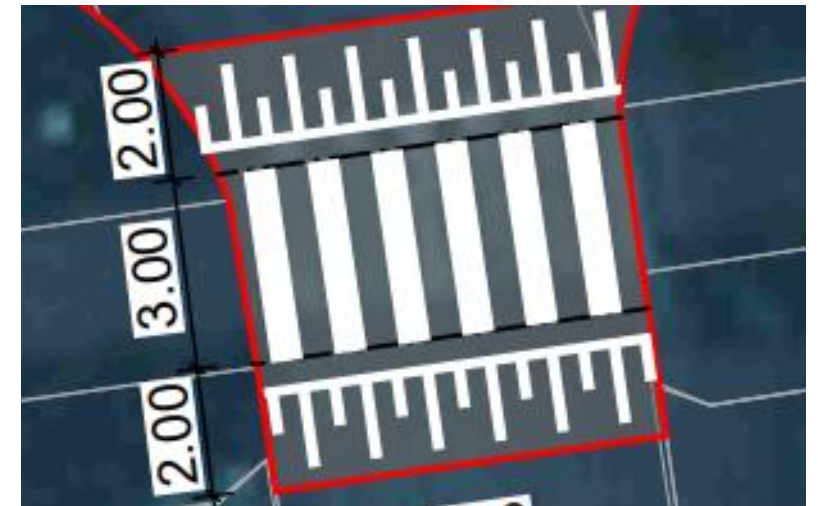
Vyvýšený priechod umožní bezbariérový pohyb medzi chodníkmi na oboch stranách cesty a zároveň upokojí dopravu. Riešiť podobne ako na profile 2. Výška 8cm



8. Okružná križovatka Hrabovská cesta



Vyvýšený priechod umožní bezbariérový pohyb medzi chodníkmi na oboch stranách cesty a zároveň upokojí dopravu. Riešiť podobne ako na profile 2. Výška 8cm



9. Makovického



Cestný profil:

1,5m – ochranný pruh červený

2,5m – IAD

2,5m – IAD

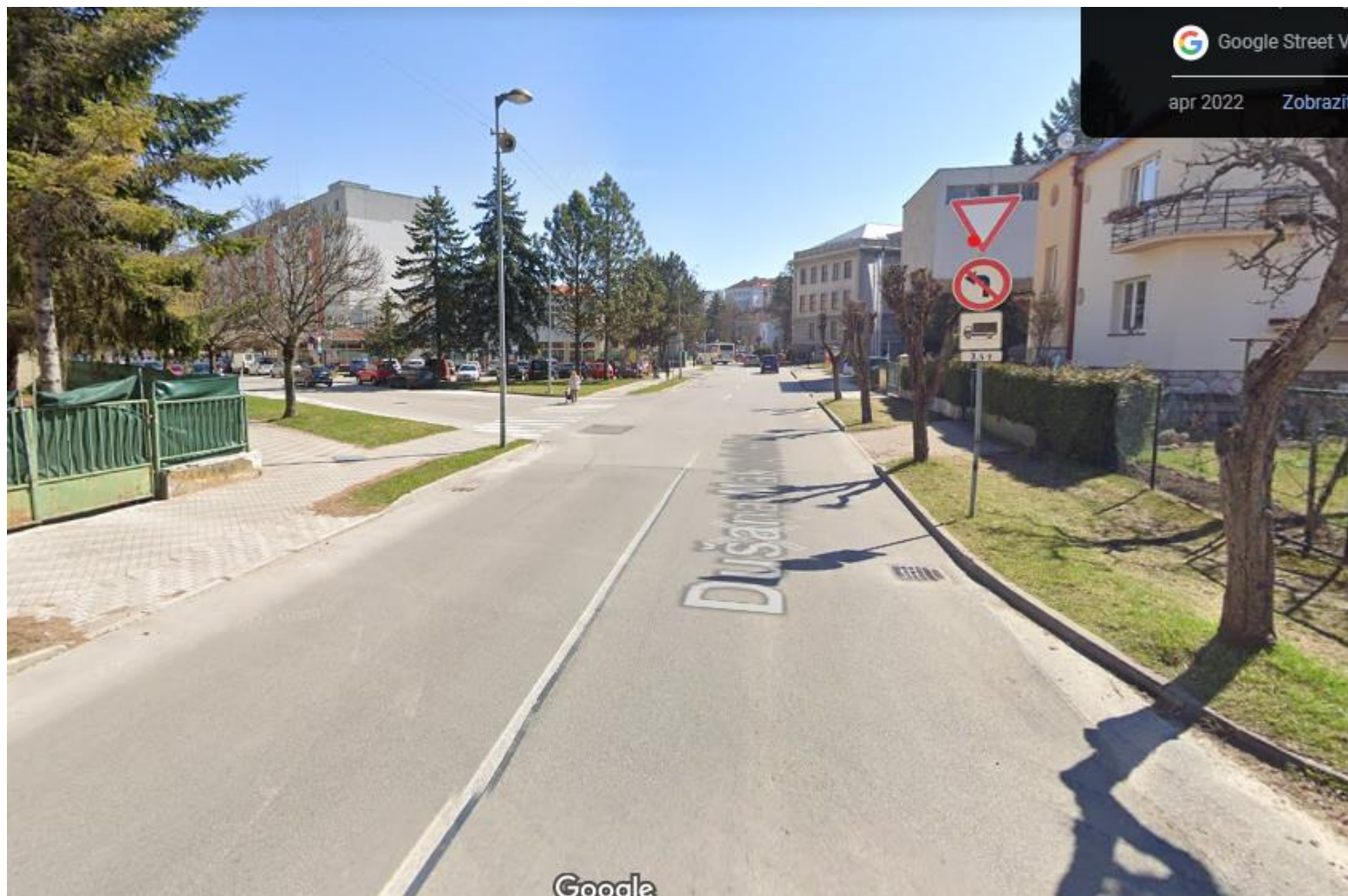
1,5m - ochranný pruh červený

prejazdny profil pre jeden smer: 4,00m

Bez stredovej čiary

Zóna 30

9. Makovického



9. Makovického



Použitie dopravných
vankúšov pre spomalenie
vozidiel

10. Mostová



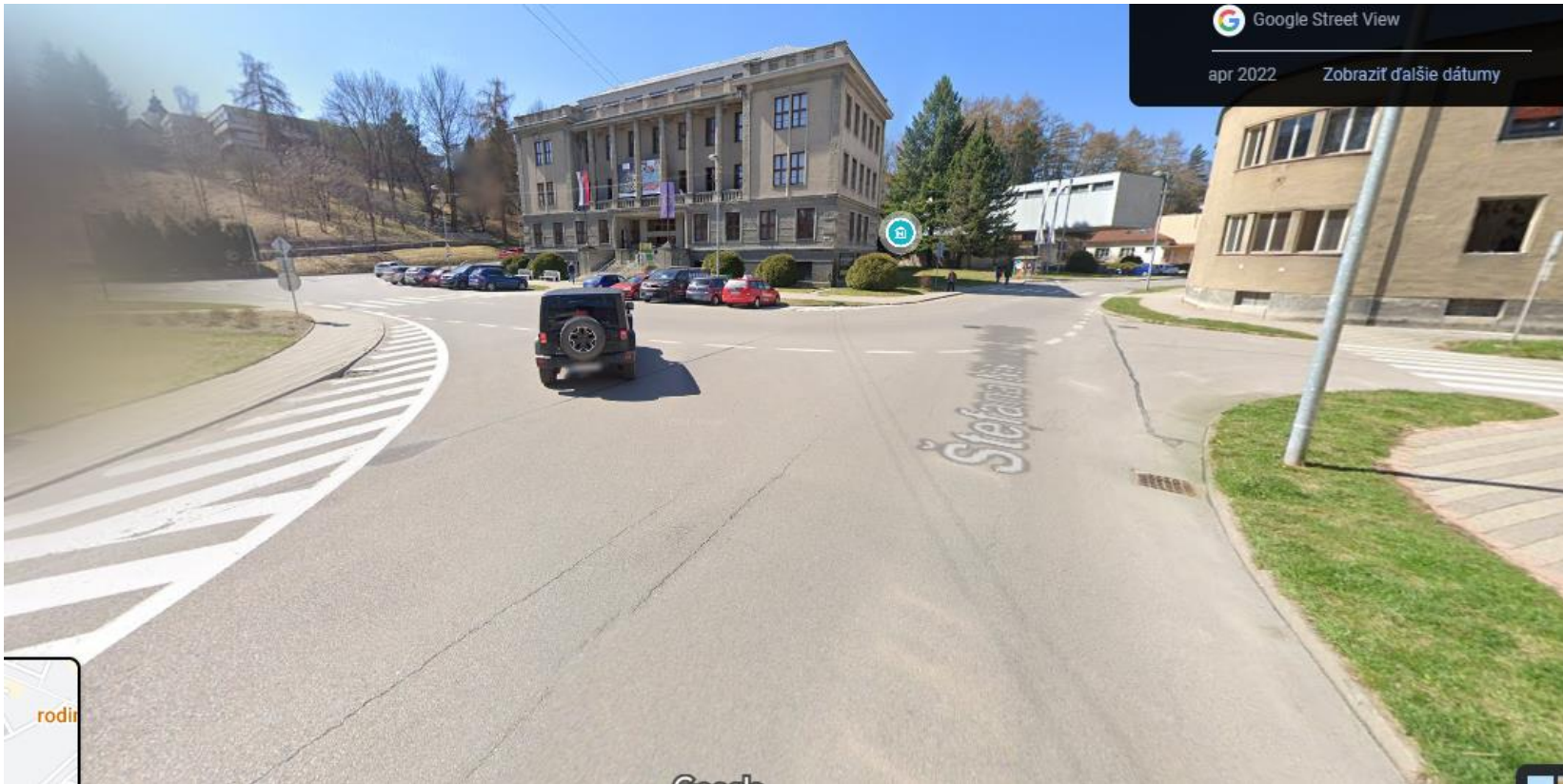
Ochranný pruh viesť po pravej strane, na úkor zaparkovaných automobilov
Zmenšiť polomer odbáčania doľava na nevyhnutné minimum – stĺpiky do tieňa, resp. stavebne upravený tieň (dlažba)

10. Mostová



Obytná zóna, resp. MPR
20 km, použiť aspoň 2-3
prahy – asfaltové alebo
vankúše

Ostatné:



- Ochranný pruh viesť po pravej strane
- Zmenšiť polomer odbáčania doľava na nevyhnutné minimum – stĺpiky + rozšírenie šrafáže

Hrabovská dolina



- V tomto profile až po odbočenie k apartmánom pod lanovkou
- Použiť stavebné prahy alebo vyvýšené priechody, max každých 200 metrov v miestach, kde vedie popri ceste chodník
- Zóna 30